

**GRACO****PALFINGER****WYPRZEDAŻ !!!****FABRYCZNIE NOWY POJAZD DO TRANSPORTU DREWNA NA PODWOZIU MAN TGS 26.440 6x4 BB Z ŻURAWIEM EPSILON M12Z91 NEXT EPSOLUTION ORAZ ZABUDOWĄ KŁONICOWĄ GRACO**

<b>91</b>	<b>3m</b>	<b>4m</b>	<b>5m</b>	<b>6m</b>	<b>7m</b>	<b>8m</b>
<b>M12Z91</b>	<b>3580</b>	<b>2680</b>	<b>2120</b>	<b>1750</b>	<b>1480</b>	<b>1280</b>

diagram udźwignięć żurawia Epsilon M12Z91, bez chwytaka

**Opis techniczny pojazdu****1. Podwozie MAN TGS 26.440 6x4 BB, rok produkcji 2015**

- Silnik: 440 KM / 324 kW EURO 6,
- Konfiguracja osi: 6x4, rozstaw osi: 4500 mm
- zawieszenie: nośność osi przedniej 9500 kg, tylne zawieszenie 1300 kg, zawieszenie przednie –paraboliczne, oś VOK-09 wygięta, stabilizator przedniej osi
- skrzynia biegów: ZF 16 S 222 DD, zmiana biegów MAN ComfortShift, przystawka odbioru mocy N221/10
- ABS, ASR, ESP, MAN BrakeMatic (elektroniczny system hamulcowy )
- Kabina: 'L' 2240 x 2280 mm
- zbiornik paliwa 400l prawy i 60l AdBlue
- Sprzęg przyczepy

**2. Hydrauliczny żuraw leśny do drewna stosowego EPSILON typ M12Z91 NEXT EPSOLUTION, rok produkcji 2015**

- klasyfikacja wg EN12999:2011, HC1/HD4/B4
- żuraw składany na szerokość pojazdu w kształcie litery "Z"
- dwie sekcje wysięgnika wysuwane hydraulicznie, wysięg 9,1 m,

- sterowanie z siedziska typu "MASTER DRIVE" z hydro-pilotem. Siedzisko "Grammer" składane, zawieszenie mechaniczne. Regulowane podłokietniki. 2 reflektory przy siedzisku oraz dwa na ramieniu zginanym żurawia. Siedzisko regulowane, podgrzewane, funkcje start/stop, obroty +/- podłączone ze skrzynką elektryczną przy podstawie. 2 dźwignie typu "joystick" ze sterowaniem servo hydraulicznym oraz 2 pedały ze sterowaniem servo hydraulicznym,
- Zadaszenie siedziska operatora z mocnej plexi, składane pneumatycznie, zasilanie z instalacji podwozia, operowanie za pomocą przycisku usytuowanego poniżej siedziska i drabinki
- EPSCOPE – przewody hydrauliczne do zasilania chwytaka i rotatora prowadzone wewnątrz ramienia zginanego żurawia, optymalnie zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym oraz czynnikami atmosferycznymi, systemem szybkiej wymiany
- dźwignia kolankowa łącząca kolumnę z ramieniem głównym żurawia
- zakres obrotu 425°
- Rozdzielacz Nordhydraulic RSM290, układ dwuobwodowy,
- Przewody hydrauliczne prowadzone wewnątrz kolumny żurawia(z hydraulicznym złączem obrotowym), 6-sekcyjny rozdzielacz dla funkcji żurawia zamontowany na kolumnie. 3-sekcyjny rozdzielacz PVG32 dla podpór zamontowany na cylindrach obrotu. Elektryczne on/off sterowanie podporami z siedziska operatora.
- armatura hydrauliczna w wykonaniu metrycznym
- Podpory wysuwane hydraulicznie w poziomie i pionie, maksymalny rozstaw 4,7m, przewody prowadzone wewnątrz w belkach podpór,
- dolna część kolumny odlewana, osadzona na wahliwym łożysku baryłkowym
- mechanizm obrotu oraz górne łożysko zanurzone w kąpeli olejowej
- gruntowanie metodą kataforezy (KTL) i lakierowanie metodą proszkową w kolorze czerwonym RAL 3020 dla wysięgnika oraz w kolorze ciemno-szarym dla podstawy i kolumny
- Pakiet bezpieczeństwa CE "light" zawierający manometr, wyłącznik awaryjny, zawory hydrauliczne na wypadek pęknięcia przewodów giętkich na cylindrach ramienia zginanego oraz teleskopowania, siedzisko z czujnikiem kontaktu operatora, monitoring pozycji transportowej dla podpór, monitoring wysokości transportowej ramienia głównego. Sztwytne talerze podpór. Spełnienie normy EN12999:2011 dla żurawi do drewna, klasyfikacja wg HC1/HD4/B4
- chłodnica oleju 150 litrów
- EPSLINK – super wytrzymałe zawiesie łączące żuraw z rotatorem, zapewniające ochronę przewodów hydraulicznych do zasilania chwytaka i rotatora
- chwytak do drewna FG53, powierzchnia chwytania 0,5m<sup>2</sup>, udźwig 5000 kg

### 3. Zabudowa żurawiu – kłonicowa, rok produkcji 2015

- 4 szt. ław ExTe typ D5, dopuszczalne obciążenie ławy 5 ton, ława stalowa, w kolorze czarnym RAL9005, kłonicze aluminiowe o regulowanej wysokości, komplet elementów mocujących ławy do ramy pomocniczej, po 2 szt. zaczepów na ławie (z lewej i prawej strony ławy) do mocowania pasów mocujących
- 3 szt. ślizgów ExTe mocowanych pomiędzy ławami, zabezpieczających ramę pomocniczą chwytaka podczas przeładunku drewna, z elementami mocującymi, w kolorze srebrnym
- podłoga pomiędzy podłużnicami pokryta aluminiową blachą ryflowaną,
- ściana przednia czyli tzw. ekran zabezpieczający kabinę przed ładunkiem pokryty aluminiową blachą ryflowaną,
- rama ściany przedniej wykonana z ceownika zimnogiętego ze stali o podwyższonej wytrzymałości
- górna część ściany przedniej ażurowa w celu zminimalizowania oporu powietrza
- uchwyty na miotłę i łopatę mocowane na ekranie od strony kabiny
- skrzynka narzędziowa plastikowa, zamykana na kluczyk
- konstrukcja ramy i ściany przedniej piaskowana, malowana farbami podkładowymi oraz malowana farbami utwardzalnymi nawierzchniowo w jednym kolorze zbliżonym do koloru ramy podwozia
- osłony zbiorników i elementów podwozia wykonane z ryflowanej blachy aluminiowej
- zbiornik na wodę oraz detergent

**Cena specjalna skompletowanego pojazdu EUR 129.980,00 EUR + 23% VAT**

Zastrzegamy sobie prawo do sprzedaży pojazdu bez uprzedzenia.

Warunki handlowe do uzgodnienia i potwierdzenia w umowie sprzedaży.

Niniejsza oferta nie jest ofertą w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Chętnie udzielimy dodatkowych informacji dotyczących oferowanego pojazdu.

**Grzegorz Osiak**  
tel. 661-666-645

**Mirośław Pieczara**  
tel. 512-216-315

**Jarosław Lubański**  
tel. 661-666-646