



Przedstawicielstwo:



**Siedziba główna:**  
Graco Sp. z o.o.  
ul. Żurawia 6/12  
00-503 Warszawa

**Adres korespondencyjny:**  
Graco Sp. z o.o.  
ul. Żurawia 8  
05-860 Płochocin

Tel. Centrala: 22 631-17-71(72)  
Tel. Sprzedaż: 22 862-39-46  
Tel. Serwis i Cz. Zamienne: 22 862-39-47

Fax: 22 632-15-04  
e-mail: info@graco.pl  
[www.graco.pl](http://www.graco.pl)

## SKOMPLETOWANY POJAZD DO TRANSPORTU KONTENERÓW NA PODWOZIU MAN TGS 26.440 6X2-2 BL Z HAKOWCEM PALFINGER T20 ORAZ ZABUDOWĄ GRACO



### Opis techniczny pojazdu

#### 1. Podwozie MAN TGS 26.440 6X2-2 BL

- silnik: 440 kM / 324 kW, EURO6
- konfiguracja osi: 6x2-2 resor/powietrze, rozstaw osi: 4500 mm
- zawieszenie: nośność osi przedniej 8000 kg, nośność osi tylnych 18000 kg (11500+7500), zawieszenie przednie – paraboliczne, oś VOK-09 wygięta, stabilizator przedniej osi  
zawieszenie tylne – powietrzne, oś hipoidalna HY-1350, blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi, oś wleczona NO-08 sztywna - podnoszona, ECAS-regulacja wysokości zawieszenia, stabilizator, Nośność ogumienia zwiększona o 10% dla zastosowania komunalnego, ABS układ zapobiegający

- blokowaniu kół podczas hamowania system anty-poślizgowy (ASR), ESP - układ stabilizacji toru jazdy, gniazdo ABS przyczepy na końcu ramy
- skrzynia biegów: ZF 16 S 222 DD, zmiana biegów MAN ComfortShift, przystawka odbioru mocy NH/4C
  - kabina: typu 'M' szerokość 2240mm, długość 1880mm, spoiler dachowy, szyba przednia przyciemniana ze szkła zespolonego, centralny zamek, dach otwierany mechanicznie, osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową, komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera, podłokietnik siedzenia kierowcy, elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy 89 km/h z tolerancją 1km/h, tempomat, szyby drzwi przyciemniane, tylna ściana kabiny z 2 oknami przyciemnianymi środkowym i prawym, elektr. podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera, mechaniczna roleta przeciwsłoneczna szyby przedniej, osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową.
  - zbiornik paliwa 400l prawy i 60l AdBlue
  - sprzęg przyczepy ROCKINGER 400G150A, gniazdo przyczepy na końcu ramy 24V 7+7-biegunowe
  - tachograf cyfrowy; prod. SIEMENS, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, lampa ostrzegawcza luzem, podnośnik hydraulic. 12 t., 1 klin pod koła

## **2. Hakowiec teleskopowy PALFINGER typ T20**

- maksymalna techniczna zdolność ładunkowa hakowca - ok. 20 t
- podstawowa wysokość do gardzieli haka H = 1570 mm (wg DIN 30722)
- długość hakowca 6150mm
- teleskopowane ramię główne
- system łagodnego ułożenia kontenera do pozycji transportowej (SOFT STOP)
- techniczna możliwość obsługi kontenerów o wew. długości od ok. 5500 - 6500 mm (wg DIN 30722)
- funkcje robocze: wciąganie/zestwianie, wywrót, teleskopowanie
- elektryczny, proporcjonalny system sterowania w kabinie kierowcy,
- rama o stałej wysokości zapewniająca niskie położenie środka ciężkości transportowanego ładunku
- niewielka masa własna hakowca dzięki zastosowaniu nowoczesnej konstrukcji i wysokogatunkowych stali drobnoziarnistych
- podwójny punkt podparcia kontenera
- deklaracja zgodności (CE)
- mechaniczne zabezpieczenie gardzieli haka
- tylna hydrauliczna blokada kontenera wewnętrzna
- zbiornik oleju 100l z wbudowanym filtrem powrotnym
- pompa hydrauliczna wielotłoczkowa

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych bez uprzedzenia. Niniejszy opis techniczny nie stanowi oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego.